

představení týmu

V době, kdy všichni pláčou nad nenaplněnými rozpočty a končí své aktivity v motorsportu, Duck Racing Petra Kačířka realizuje další odvážné plány. Jeden z nich dokonce na druhém konci zeměkoule.



Všichni budou v Mexiku

Text Jiří Hájek

Na třech frontách usiluje o vavříny Petr Kačířek, jezdec a šéf týmu Duck Racing. Zatímco na tuzemských okruzích a rallyových tratích má k nim hodně blízko, velká výzva v daleké Střední Americe ho teprve očekává.

„Kdysi jsme se zabývali jen okruhovým závoděním. Před pěti lety jsme se začali angažovat i v automobilových soutěžích. Teď, abychom se nenudili, jsme se ještě pustili do veteránů,“ světuje se s úsměvem úspěšný pilot a podnikatel. A hned první podnik, kterého se v kategorii oldtimerů zúčastní, stojí za to. Respekt vzbuzuje už jeho jméno – La Carrera Panamericana.

„Přišel na to Vojta Štajf, ten mívá podobné bláznivé nápady. Prohlašoval, že to bude bomba. Jenže to jsme si ještě mysleli, že je to takový Gentleman Race, svezení pro staré pány po Mexiku. Loni jsme se vydali na výzvědy a nevěřili jsme svým očím. Je to normální ostrý závod se vším všudy, který se jede na rozpisy, extrémně náročný. Nicméně jsme necoukli a rozhodli se do toho jít,“ líčí počátky celého projektu.

Parta nadšenců se pustila do obtížné přípravy. Věděli, že je čeká moře práce, ale že jí bude takové kvantum, přece jen asi nepředpokládali. Z gruntu se musela postavit tři rallyová auta. Petr Kačířek se svým stabilním spolujezdcem Jaroslavem Jugasem usednou do BMW 2800 CS z roku 1969. Vojtěch Štajf s Vladimírem Zelinkou (jenž svého času navigoval otce i syna Trajboldovi) nastoupí s mimořádně

vzácným Subaru Coupe roku výroby 1972 (což je zároveň dolní „věková“ hranice pro zúčastněné automobily) a nováček Jaroslav Petrásek, jemuž bude „čist noty“ Karel Jirátko (známý především svojí spoluprací s Leem Pavlíkem), s Porsche 911 též z roku 1972. „Od počátku srpna na sobě tvrdě makám, sportuji, upravil jsem život – správu. Čekají nás extrémní klimatické podmínky, proto obdivuji Vládu Zelinku i Karla Jirátko, kteří už nejsou nejmladší, a přesto našli odvahu podstoupit takové dobrodružství,“ světuje se náruživý golfista Kačířek.

Patronkou výpravy je herečka Anna Polívková, dcera Bolka Polívky, ale zároveň, což je v této souvislosti ještě důležitější, vnučka automobilového závodníka Jaroslava Juhana. Ten se v padesátých letech minulého století Carrery Panamericany dvakrát s nemalým zdarem zúčastnil. „Anička pojedě



PETR KAČÍŘEK ZATÍM VEDE KLASIFIKACI SPINTOVÉHO MISTROVSTVÍ ČR VE SVÉ KATEGORII



SUBARU STI POSÁDKY LUMÍR FIRLA – ZDENĚK JŮRKA



ZLEVA JAROSLAV JUGAS, HEREČKA ANNA POLÍVKOVÁ A PETR KAČÍREK

s námi a bude současně dělat průvodkyni filmem, který se o naší účasti bude přímo na místě natáčet," prozrazuje Petr Kačírek detaily ze zákulisí. A jedním dechem dodává, že velkým příz-
nivcem odvážných Čechů je rovněž mexický ambasador v Praze. V budově velvyslanectví se také uskuteční tisková konference před odjezdem. Vlastní rallye startuje 17. a končí 23. října. Vozy a veškeré další potřebné vybavení se na dalekou pouť přes Atlantik samozřejmě musejí, ve dvou obřích lodních kontejnerech, vydat s velkým časovým předstihem. V týmových dílnách proto v těchto týdnech finišují závěrečné přípravy.

Situace je o to komplikovanější, že mechanici se současně starají o speciály pro rallye a okruhy, takže na nedostatečně vytižení si rozhodně stěžovat nemohou. V soutěžích má stáj největším železko v ohni v podobě

posádky Lumír Firla – Zdeněk Jůrka se Subaru Impreza STi. Ve třídě 3 Mistrovství České republiky ve sprintrally jí po třech podnicích patří prozatím třetí místo, když zaskořovala dvě druhé příčky – ve Valašské rallye a v Rally Agropa Pačejov. „Pro mě jsou rallye spíše

Na autodromech naopak Petr Kačírek září. Titul v Mezinárodním mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech, při nichž se o volant BMW M3 GTR dělí s Danielem Skalickým, má ve třídě do 3500 cm³ na dosah. Ve stejné objemové kategorii je, taktéž s výrobkem bavorské

Rychlý Maďar také bude v závěrečných jízdách na Slovakiaringu a v Brně patrně jeho nejtvrdějším soupeřem. Jinak ovšem v ležení Duck Racingu v padoku obvykle panuje dobrá nálada. „Měli jsme nějaké problémy s motory, ale ty jsme zdárně vyřešili. Teď jsou auta kompletně zrepasovaná a v nejlepší kondici. Je to především zásluha těch, kteří na nich „šroubují“ v čele se šéfmechanikem Fandou Půlkrábkem,“ zdůrazňuje týmový šéf a přidává svůj názor na nářky ohledně slabé konkurence: „Je fakt, že nás teď jezdí méně, ale ubyly zejména nejsilnější vozy, s nimiž jsme se stejně nemohli rovnat. Naši hlavní protivníci, tedy Šenkýř a Kusín, zůstali. Ve vytrvalosti navíc zlobí Valášek s ginettou. Pořád je o co bojovat.“

A s jakým výsledkem by u „Kačerů“ byli po sezóně spokojeni? „Prima by bylo, kdybychom brali oba tituly na okruzích, Lumír to dotáhl na první místo ve sprintrallye a vyhráli jsme třídu na Carreře!“

Odešli ti, s kterými jsme se nemohli rovnat. Naši hlavní protivníci, tedy Šenkýř a Kusín, zůstali. Ve vytrvalosti navíc zlobí Valášek s ginettou. Pořád je o co bojovat.

doplňkovým programem k okruhům,“ vysvětluje Kačírek, jenž „sedlá“ stejné auto jako Firla. „Samozřejmě, že by nás lákal také „velký mistrák“, ale především z časových důvodů ho nestíháme. Škrtli jsme i Rally Bohemia, s níž jsme původně počítali. Jen Lumír si kvůli rozjetí stíhl Krumlov.“

automobilky, nejvážnějším kandidátem na prvenství ve sprintovém šampionátu. Byť mu situaci poněkud zkomplikovala nemilá příhoda při posledním závodním víkendu v Mostě. V sobotním klání se totiž stal nedobrovolným terčem pro bavorák Šenkýř Motorsportu, pilotovaný Tomášem Erdelyim, a nedokončil.



Foto: Duck Racing

RALLYOVÉ LEŽENÍ TÝMU DUCK RACING

PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ MM ČR NA OKRUŽÍCH – SPRINT – TŘÍDA D4 DO 3500 CM³ (PO 4 ZÁVODECH)

| | | | | |
|----|-----------------|----|----------------|-----|
| 1. | Petr Kačírek | CZ | BMW M3 GTR | 105 |
| 2. | Tomas Erdelyi | H | BMW M3 E36 GTR | 102 |
| 3. | Petr Kratina | CZ | BMW M3 E36 GTR | 70 |
| 4. | Daniel Skalický | CZ | BMW M3 GTR | 65 |
| 5. | Samuel Sládečka | SK | BMW M3 E36 | 50 |

LEGENDA: POŘADÍ, JEZDEC, STÁT, VŮZ, BODY.

PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ M ČR VE SPINTRALLY – TŘÍDA 3 (PO 3 SOUTĚŽÍCH)

| | | | | |
|----|----------------------------------|----|--------------------------|----|
| 1. | Josef Zimmermann – Pavel Zalabák | CZ | Subaru Impreza STi | 55 |
| 2. | Martin Březík – Marek Omelka | CZ | Mitsubishi Lancer EVO IX | 50 |
| 3. | Lumír Firla – Zdeněk Jůrka | CZ | Subaru Impreza STi | 46 |

LEGENDA: POŘADÍ, POSÁDKA, STÁT, VŮZ, BODY.