

Začátek Carrery PanamERICANY je spjat s dokončením mexické části panamerické sítě dálnic, jež je s téměř 48 000 kilometry nejdelší na světě. Táhne se od města Fairbanks na Aljašce až na samotný jih kontinentu do Ohňové země. První ročník se jel v květnu 1950 a zúčastnila se ho velká jména tehdejší motoristické scény zahrnující formuli 1, rallye nebo jezdce série NASCAR. Pro ně byl závod zajímavý z toho důvodu, že startoval v Mexiku kousek od hranic s Texasem. O tom, že podnik měl světovou úroveň, svědčí vítězství Juana Manuela Fangia z roku 1953 v kategorii sportovních vozů, který více než 3000 kilometrů dlouhou trať zvládl přesně za 18 hodin a 11 minut.

Mezi dobrodruhy nechyběl ani Jaroslav Juhana (více v samostatném boxu), český emigrant, který v posledním ročníku (1954) skončil s vozem Porsche 550 Spyder na vynikajícím celkovém 4. místě. Byl to právě tento úspěch (a jeho kolegy Hanse Herrmanna, jenž dojel těsně před Juhana), který přesvědčil Ferdinanda Porscheho k použití názvu Carrera u svých vybraných modelů. Motoristický sport ovšem bývá často krutý a nebezpečný, jinak tomu bylo i v tomto případě. Vysoký počet smrtelných nehod znamenal pro Carreru stopku již po pěti ročnících. Obnovení se nicméně dočkal v roce 1988, kdy Pedro Dávila a Leon Camargo uspořádali sedmidenní podnik o délce 3200 kilometrů, jehož trasa se takřka shodovala s tou původní. Na start se tehdy postavilo 80 aut, která bojovala celkem v deseti kategoriích. Nechyběly mezi nimi například Jaguary E-Type, Porsche 356 a 911 ani americké studebakery.

Po stopách slavného rodáka se 60 let po jeho druhém startu vydalo i několik českých posádek v čele s jezdcem Vojtěchem Štajfem, letošním vicemistrem FIA zóny střední Evropy v rallye, který si pro náročný úkol vybral kupé Subaru Leone z roku 1972. Spolu s ním vyrazili do Střední Ameriky také jeho spo-

lujezec Vladimír Zelinka a další dvě posádky ve složení Petr Kačírek/Jaroslav Jugas s krásným BMW 2800 CS (E9) z roku 1969 a Jaroslav Petráske/Karel Jirátko, kteří stylově zvolili Porsche 911 jako odkaz na Juhanyovy úspěchy. Vzhledem ke stáří strávili vozy, zejména tedy subaru a BMW, v dílnách stovky hodin, které je měly připravit na náročný, přes 3500 kilometrů dlouhý závod napříč několika zeměmi.

Po přesunu do Mexika se k českému týmu přidala i herečka Anna Polívková, vnučka Jaroslava Juhana, která se během příprav stala patronkou celé výpravy. Pro všechny zúčastněné znamenala La Carrera Panamericana novou výzvu. Naprosto odlišné podmínky v podobě průměrné výšky okolo 2500 metrů nad mořem v kombinaci s nízkooctanovým benzinem sebraly mechanickým

klenotům několik koní, přesto časová náročnost nedovolovala výletní tempo. Štajfovou subaru se během závodu nevyhnuly technické problémy, které mohly ohrozit jeho průběžnou druhou příčku ve své kategorii. Absolutní štěstí ovšem neměl ani jeho největší soupeř Raúl Gonzales s VW Karmann, kterému odešlo olejové čerpadlo. Soubor tak rozhodovala až poslední, sedmá etapa, ve které si nakonec vedla lépe česká posádka se Subaru Leone Coupé s motorem o objemu pouhých 1,6 litru. Štajfovi se podařilo triumfovat ve třídě Historica A Plus a v celkovém pořadí obsadil vynikající 13. místo. Zaskvěla se i dvojice Kačírek/Jugas s dvoudveřovým kupé BMW E9, jež protнула cíl sedmnáctá v pořadí. Jaroslavu Petráske se ovšem nevyhnula řopa smůly v podobě stávkující elektroinstalace, která jej ochudila o druhou a třetí etapu. Naštěstí se do závodu vrátil, i když s hendikepem v podobě penalizace. Dvoulitrové Porsche 911, které mimochodem statečně soupeřilo s mnohem silnějšími vozy, došlo 35. z celkových 43 posádek.

Ondřej Šámal



Subaru s motorem o objemu 1,6 litru se statečně pralo se strmým stoupáním



BMW strávilo před výpravou do Jižní Ameriky několik set hodin v servisu



Ve startovním poli měly silné zastoupení americké automobilky

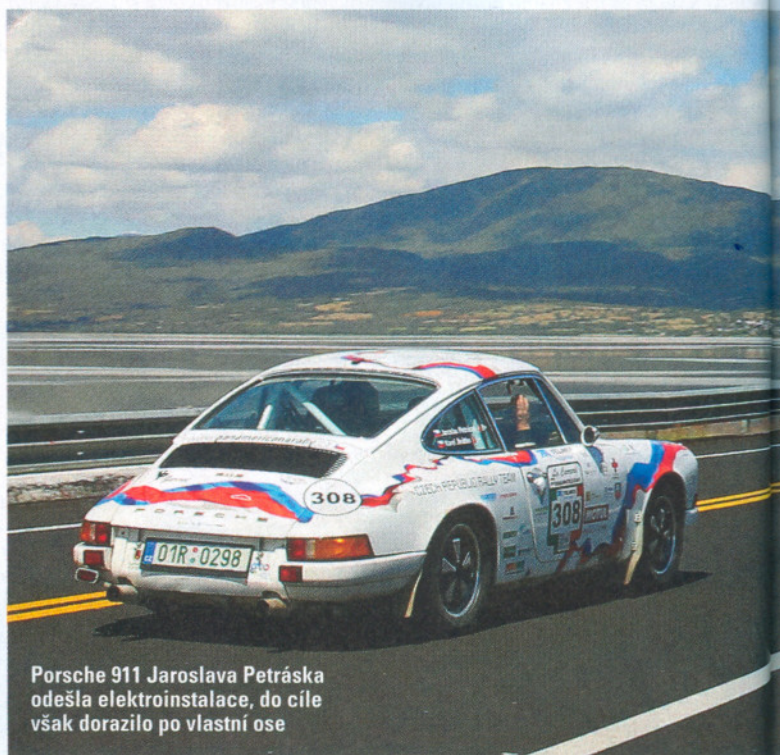


Závodníci se v cíli každé etapy dočkali obdivu místních krásků...



... a uznání od tamních amigós. A všichni si to zasloužili.

V půlce října odstartoval další ročník legendárního vytrvalostního závodu napříč Střední Amerikou. Mezi posádkami nechyběli ani Češi, kteří vyrazili po stopách Jaroslava Juhana. A rozhodně se neztratili...



Porsche 911 Jaroslava Petráske odešla elektroinstalace, do cíle však dorazilo po vlastní ose



Kompletní česká výprava čítala tři soutěžní vozy a armádu lidí

České dobrodružství na konci světa



BMW E9 z roku 1969 představuje krásu a poctivost aut z dob dávno minulých



Nejslabší ze tří z Česka vypravených vozů se nakonec blýskl nejlepším výsledkem. Treba jej v Americe neviděli naposledy.



Posádka Štajf/Zelinka obsadila se Subaru Leone Coupé první místo ve třídě Historica A Plus, celkově skončili třináctí.

JAROSLAV JUHAN

Narozen 13. října 1921 v Praze, zemřel 28. září 2011 v Ženevě.

■ K motorismu měl vždy blízko, jeho bratr František byl motocyklovým závodníkem. V roce 1951 utekl z politických důvodů do Guatemala, kde se o dva roky později stal oficiálním dealerem značky Porsche. Účast v automobilových závodech měla fungovat především jako marketingový nástroj, úspěchy však v Juhánovi zažehly touhu po soutěžení. V letech 1953 a 1954 se zúčastnil Carrery Panamericana a ve svém druhém ročníku obsadil s týmovým partákem Hansem Herrmannem na vozech Porsche 550 Spyder první dvě příčky ve třídě. V roce 1955 se postavil na start legendárního závodu v Le Mans a dokončil jej na vynikajícím 6. místě. Vzhledem k nestabilní politické situaci tehdejší domoviny se Juhán rozhodl přemístit do Ženevy, kde zůstal až do smrti. Během života se přátelil s předními motoristickými osobnostmi typu Ferdinanda Porscheho, Colina Chapmana nebo Jima Clarka. S první manželkou, herečkou Jiřinou Steinmarovou, zplodil dceru Evelynu, matku herečky Anny Polívkové, která se stala patronem letošní české výpravy.



Foto P. Frýba

Patronka výpravy Anna Polívková s lepými děvčaty v místních krojích