



Jaroslav Juhan (v partičce druhý zprava) závodil na závodu Carrera Panamericana v Porsche 550 Spyder s číslem 56. Pětapadesátku nesl v roce 1954 vůz Juhanova kolegy Hanse Hermanna.

DURCH MEXIKO

ČEŠI JEDOU CARRERU!

Jára Petrásek si plní sen. Postavil si Porsche 911 z roku 1972 a vydává se s ním do Mexika na závod Carrera Panamericana, který dal nejslavnějšímu sportáku jméno!

TEXT ADAM MARŠÁL FOTO JAKUB FREY A ARCHIV JÁRY PETRÁSKA

CO KDYŽ SE TĚ NĚKDO ZEPTÁ, JESTLI JE TO NĚCO JAKO DIAMOND RACE?

Tohle je normálně oficiální závod s uzavřenými silnicemi na erzetách. Nasazeno bude kolem stovky policejních aut. Jediné, v čem se carrera liší od evropských závodů, je to, že se tam tak trochu na mexický způsob závodí i na přejezdech mezi erzetami. Pro nás to hlavně znamená, že si skoro neodpočineme. Mexičani to berou jako velký svátek. Není nic neobvyklého, že se za policejními autama s houkačkou letí kilo přes město. Policajti berou jako výzvu, že si můžou zajezdit rychle se závodákama.

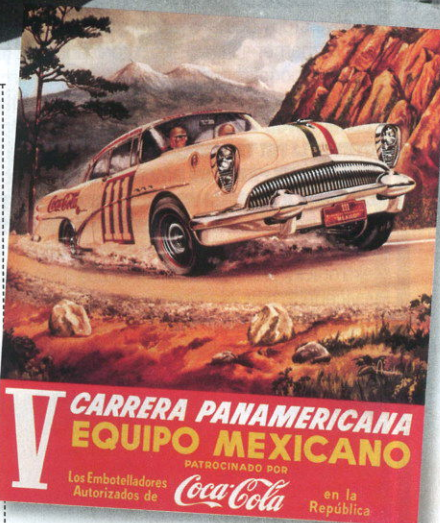
V ČEM JE ZÁVOD NÁROČNEJ?

Sedm dní po sobě se jede v nehořlavém

prádle v autě, kde není vůbec nic. V té době tam bude kolem třiceti stupňů a v autě ještě o hodně víc, protože tam samozřejmě není klimatizace.

ZÁVODÍ SE JENOM V HISTORICKÝCH AUTECH, NEBO JSOU TAM I JINÉ KATEGORIE?

Je to čistě závod historiků. Podmínkou je, že se můžou účastnit pouze auta vyrobená do roku 1972. Auta musejí mít karburátorový motor, ale připuštěny jsou úpravy na podvozku, na brzdách atd. Vyhrávají upravené vozy dávno zaniklé značky Studebaker, což jsou v podstatě auta z Nascaru, která mají šest set koní a na rovinkách letí 300 km/h. Tratě jsou hodně různorodé od serpentin až po dvoukilometrové rovinky, kde mají tyhle



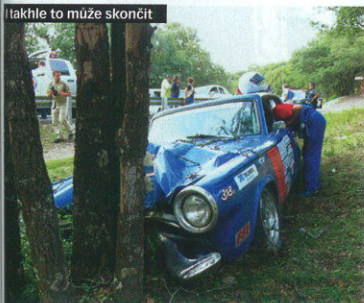
silný auta jasnou výhodou. Jedou o sto kilometrů v hodině rychleji než moje porsche, které to vytáhne maximálně na dvě stě. A loni se ukázalo, že v podstatě neztrácejí ani v zatáčkách.

MINULÝ ROK JSTE BYLI JEN JAKO DIVÁCI? Jeli jsme na poznávací misi. Projeli jsme si celou trasu a pochopili, že to vůbec nebude nějaká slavnostní krasojízda veteránů, ale opravdový tvrdý 'race' se vším všudy.

DÁ SE TO SROVNAT S NĚJAKOU TRATÍ ZE SVĚTOVÉHO POHÁRU V RALLY?

To se asi úplně nedá, protože ten závod je opravdu dlouhý. Výhoda je to, že se jede celý po asfaltu, takže auta trpí podstatně méně, než kdyby to bylo v terénu jako třeba na africké Safari

I takhle to může skončit



rallye. Startuje se v jedné části Mexika a jede se na opačný konec. Tímhle způsobem se přes kontinent stěhuje 110 závodních vozů plus podpůrné vozy.

JAKOU PODPORU SI POVEZETE VY?

Každé auto bude mít dva mechaniky. Kromě toho budeme mít i mediální tým a kamarád Jerry bude za kuchaře! Celkem nás bude 25 lidí. Jede s námi Anča Polívková, která je nejen dcerou Bolka Polívky, ale shodou okolností i vnučkou Jaroslava Juhana, takže bude patronkou našeho týmu. Bude to přesně šedesát let poté, co tam její děda závodil.

JEZDÍ SE NA STEJNÝ TRATI JAKO KDYSI?

Jede se to zhruba stejným směrem, ale tratě už jsou jiné. V padesátých letech to byl náročný a nebezpečný závod. Dneska jsou tam taky riziková místa, ale bezpečnostní prvky, které jsou dnes v autech, jsou úplně jiné, než když se jezdilo dvě stě na šotolině v otevřeném autě s čepicí na hlavě.

DÁ SE NA TAKOVĚJHLÉ ZÁVOD TRÉNOVAT? JAK SE PŘIPRAVUJES?

Připravuju se tak, že se snažím co nejvíc naježdit se svým novým autem, co jsme teď dokončili. Musím ho co nejvíc poznat.

KDE JEZDÍŠ?

Na okruzích během dnů otevřených pro veřejnost a po okreskách.

MÁŠ NĚJAKOU OBLÍBENOU? TIP PRO NÁS,

KDE SE DÁ DOBRĚ JEZDIT?

Dobrá je to na Karlštejnsku. Jsou tam překrásné úseky, kde se to dá do zatáčky poslat, protože vím, že nikdo nejede proti.

KDE SE VLASTNĚ VZAL NÁPAD

ČI CARREROU?

Baví mě plnit si sny. Dříve jsem hodně snowboardoval. Jezdil jsem freeridy na nejlepších místech včetně Aljašky. V Argentíně nad Andami jsem udělal

Klasická amerika s příběhem...



Naprostá vzácnost Subaru Leone, v němž pojede Vojta Štajf



český rekord v plachtění. Na jachtě jsme s kamarády dojeli až na Nordkapp. Letos jsme měli v plánu Špicberky, ale to už bych nestíhal. Dozrál totiž nápad, který jsme před třemi lety rozpracovali s českým rally závodníkem Vojtou Štajfem. Bavili jsme se a úplně náhodou přišla řeč na možnost projetí panamerické dálnice v Mexiku. A znáš to. Heclli jsme se a začali to řešit. Shodou okolností jsme se dozvěděli o Jaroslavu Juhanovi.

JAROSLAV JUHAN JE KDO?

Závod Carrera Panamericana se jezdil na začátku 50. let. V té době Čech Jaroslav Juhan emigroval do Guatemaly, a protože se stal největším prodejcem Porsche ve Střední Americe, přitáhl automobilku na Carreru. Právě on se zasloužil o to, že model 911 dostal název Carrera. Sám se závodu zúčastnil dvakrát. V roce 1953 odstoupil z prvního místa a o rok později skončil na čtvrtém místě. V knize Život bez brzd se dokonce píše, že mohl být

Adam a Jára v kokpitu. Carrera je sice z roku 1972, ale vnitřek je jak v novém závodáku.

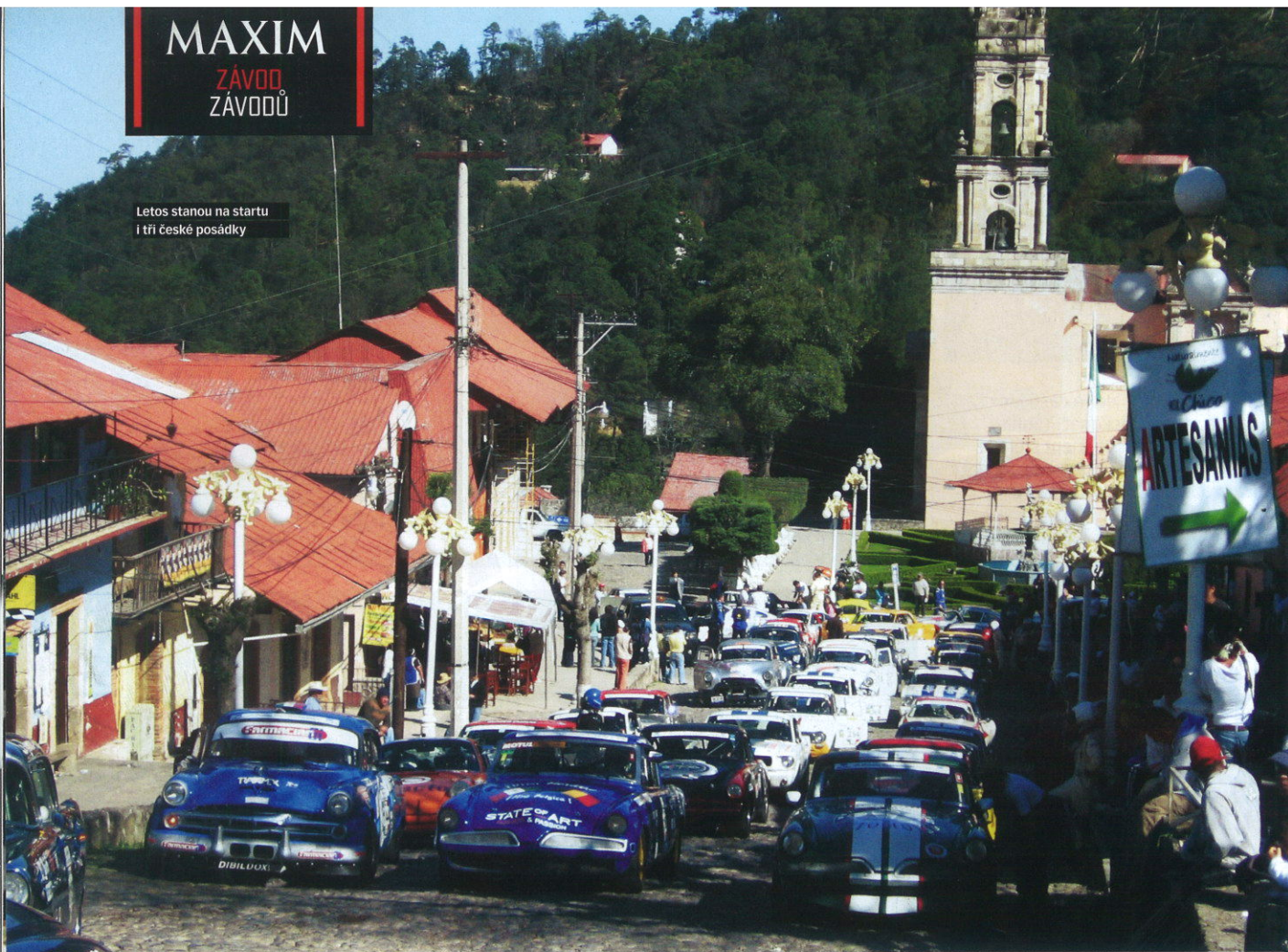


Pilot a redaktor pijí mexické pivo. Do vozu právě nahlíží Jeho Excellence velvyslanec Mexika v ČR.



1 Celý český tým na Carrera Panamericana je podporován značkou Electric. Jestli chcete nové brýle, mrkněte na www.electriccalifornia.com.

Letos stanou na startu
i tři české posádky



Pro všechny Mexičany
je Carrera jedna
velká fiesta

i výš, ale přepustil své místo továrnímu jezdcí Hansi Hermannovi. Na počest Jardy Juhana jsme se rozhodli zúčastnit obnoveného závodu.

KDO VŠECHNO POJEDE?

Z rozhodnutí bylo nejdřív jedno auto, pak to byla dvě auta, pak se k nám přidaly další posádky, takže se to navýšilo na čtyři. Konečný počet budou tři auta.

V ČEM POJEDEŠ TY?

Rozhodl jsem se pro porsche už jen proto, že jsem vždycky chtěl porsche. Je to krásná věc, klasika a v souvislosti s Jardu Juhana mi to přišlo smysluplné. Akorát jsme tam jeli loni na inspekční cestu a zjistili, že to nebude jenom o tom, postavit veterána, ale že se tam opravdu hodně závodí, jezdí se fakt rychle, je tam kladen velký důraz na bezpečnost a bylo jasné, že budeme muset postavit opravdový speciál. Přece jen je to tři a půl tisíce kilometrů a z toho



Sponzoři se mění,
ale auta zůstávají

je asi 600 km rychlostních zkoušek. **CO BYS NÁM KE SVÉMU AUTU ŘEKL?** Postavil jsem ho podle pravidel Mezinárodní automobilové federace FIA, abych se s ním mohl účastnit evropských nebo českých závodů veteránů i v budoucnu. Pro Carreru je to ideální auto, protože se jede ve vysoké nadmořské výšce až ke třem tisícům kilometrů, kde se projeví výhody vzduchem chlazeného motoru.

JAK BUDOU VYPADAT DALŠÍ Dvě AUTA?

Půjde o subaru a bavorák, které vznikají kvůli závodu jako absolutní speciály.

Z aut zbyl jenom úplný základ, jinak se všechno dělá nově. Od základu jsme připravili i podvozky se stavitelným odpružením.

BUDOU LEPŠÍ NEŽ TVÁ CARRERA, NEBO NAOPAK?

Pro závodění budou lepší subaru s bavorákem, protože vznikají na základě soudobých technologií, které se implementují do stávajících vozů. Kluci mají taky nejspíš větší ambice co do umístění, protože Vojta Štafl závodí dvacet let v rally a Petr Kačírek se patnáct let pohybuje kolem závodění na okruzích.



Já jsem v tomhle oboru úplný začátečník a podle toho k tomu přistupuji.

JAK SE TAKOVÉ PORSCHE ŘÍDÍ? JE HODNĚ, NEBO JE TO BESTIE?

Vlastně ani jedno. Koncepte porsche je všeobecně známá. Má vzadu hnanou nápravu a nad ní uložený motor. Auto má proto těžiště spíš vzadu, takže se v některých situacích může chovat velmi přetáčivě. V okamžiku, kdy se auto dostane do smyku a člověk ubere plyn, tak...

UMŘE!

No tak mrtvej není, ale skončí v lese. V lepším případě. Je to auto, které má specifické jízdní vlastnosti, ale zase je to výzva. Je to jenom kastle, motor, pár drátů, bezpečnostní rám, nádrž a hasicí přístroj. Má to kolem 200 koní na 890 kilo. Jede to fakt pěkně, ale pořád jde o auto z roku 1972.

JAK BUDE ZÁVOD VYPADAT?

Každý den se startuje z města, kam se dojele den předtím. Denně nás čeká kolem šesti set kilometrů, z toho kolem stovky měřených erzet. V polovině dne je asi hodinová přestávka na servis.

KOLIK SI S SEBOU DO MEXIKA BERETE NÁHRADNÍCH DÍLŮ?

Spoustu. Do Mexika posíláme dva kontejnery. Máme celou náhradní

převodovku, ramena a další mechanický věci, který se můžou nejpravděpodobněji rozbít. Ale může se stát cokoli. Může odejít motor. Nebo dáme ránu.

KDO TI DĚLÁ NAVIGÁTORA?

Česká navigátorská legenda Karel Jirátko. Je to člověk, který jel svůj první závod už v době mého tatínka kolem roku 1977, kdy jsem se narodil. Kolem motorsportu se točí celý svůj život. Jeho nejslavnější období bylo v osmdesátých letech, kdy Leo Pavlík + Karel Jirátko jezdili s audi quattro za Slušovice a stali se několikrát mistry republiky. Jirátko pak dlouhý léta jezdil se Siberou světový pohár, a v devadesátých letech dokonce sám řídil. Myslím, že o mě bude postaráno.

VĚTŠINOU SI ŘIDIČ NAJÍŽDÍ TRASY PŘED ZÁVODEM A DIKTUJE NAVIGÁTOROVÍ, KDE A JAK HO MÁ NAVIGOVAT. TENHLE ZÁVOD JE HROZNĚ DLOUHÝ A HROZNĚ DALEKO.

JAK JSTE SI S TÍM PORADILI?

Tady je to jinak. Všichni dostanou itinerář od pořadatele a tím se řídí. Je pro všechny stejný a je na navigátorovi, jak si s tím poradí. Vtip je v tom, zorientovat se v něm tak, aby se s rozpisem sžil a četl ho řidiči přesně ve správnou chvíli. I tady bude velká výhoda v Karlovi, který se navigováním zabývá celý život a má obrovské zkušenosti.



Sen většiny kluků poveze do cíle českou posádku Petrásek + Jirátko



V obnovených ročnících se nejvíce daří americkým studebakerům s motory o výkonu přes 500 koní

CARRERA PANAMERICANA

Když legenda, tak pořádná!

Carrera Panamericana je automobilový závod od hranic ke hranicím Mexika založený v roce 1950 po vzoru slavných Targa Floria nebo Mille Miglia. Dodnes je považovaný za jeden z nejnebezpečnějších závodů. První ročník, který oslavoval novou dálnici vinoucí se přes kontinent o délce 3373 km, měl devět etap rozdělených na šest dní. Účastníci se ho piloti všech možných disciplín od formule přes rally, závody do vrchu až po vytrvalostní závody. Protože startoval u hranic s Texasem, přitáhl spoustu amerických jezdců Indi Cars a NASCAR. Už během druhého ročníku se zabil spousta jezdců, z nichž někteří patřili k favoritům soutěže. Noviny El Universal psaly, že povolit takový závod byl zločin. V roce 1952 vznikly dvě kategorie: sériové vozy a sportovní vozy, protože americké limuzíny nestihaly na evropské speciály. Šestý ročník závodu se už neuskutečnil. Jeho působení ukončily desítky obětí. Zajímavé je, že přípravy na něj přitom probíhaly. V Porsche vyrobili dosud nejmodernější model 550 Spyder. Když byla Carrera zrušena, Němci auto prodali herci Jamesi Deanovi, který se v něm 23. září 1955 zabil. V roce 1988 byl závod obnoven a běží dodnes.

INZERCE

10 000 000 Kč
hlavní výhra

Roztočte to v Monte Carlu

VIP zájezd do MONTE CARLA za 150 000 Kč
bonusová hra

CASINO Royal

VYHRAJTE AŽ 10 000 000 Kč 200 Kč

VIP zájezd do MONTE CARLA

SAZKA LOSY FISCHER

MAXIM

ANTSPOTTING

MRAVENČÍ PRÁCE

ŠIKOVNÝ PASÁK
TUČNÝCH MŠIC

str. 34

PRVNÍ ČASOPIS
PRO ČESKÉ
MRAVENCE.
EXPANDUJEME
DO LESŮ NA
MILIARDOVÝ
TRH

str. 122

Mravenčení

JAK SI VYROBIT OBŘÍHO
MRAVENCE NA SEX

Plus

ŽIVOT NA HROMÁDCE

JAK NAMAKAT

KUSADLA DO PRAVEK

VELKÝ TEST JEHLIČÍ

JAK OPLODNIT KRÁLOVNU

SRPEN 2014 • ČR 89,90 Kč • SR 3,95 € • ANTÁLNÍ SEX



9 771214 156005

08