

VOJTĚCH ŠTAJF

pojede s historickým Subaru objevovat Ameriku

Rozhovor s úřadujícím domácím šampionem produkčních vozů bude tentokrát v trochu neobvyklém duchu. Plány Vojtěcha Štajfa pro příští sezonu totiž nabraly velmi nečekaný směr.

V první řadě samozřejmě moc gratulujeme k Vašemu titulu, nicméně protože jeho oslavu už jistě dávno proběhly, je načase zeptat se spíše na Vaše a týmové plány pro příští sezonu?

"Ano, titul i oslavy jsme si moc užili, prostřednictvím vašeho časopisu bych tak velmi rád poděkoval všem, kteří nám s Frantou spoluprací s naším týmem pomohli titul získat. Teď se už ale naplno věnujeme přípravám na rok 2014. Musím se přiznat, že kdybych se měl opět soustředit jen na domácí šampionát a obhajobu titulu, asi už bych neměl tu správnou motivaci. Přece jen, závodím tu už hodně let a letošní titul je pro mne jakýmsi završením mého působení mezi produkčními vozy a je to navíc předčasný dárek ke čtyřicetinám, které mne čekají v březnu. Kromě titulu ve třídě jsme vyhráli i Pirelli Cup, což byla tentokrát ale skoro povinnost - mezi nejlépejšími vozy jsme používali tyto pneumatiky skoro jako jediní. A je to možná pro ty ostatní i škoda, vždyť my dobře víme, že při správném nastavení vozu jsou pneumatiky Pirelli stejně rychlé jako konkurence. Zároveň gratulujeme na dálku i Egono Směkalovi

jedoucím s vozem slabší třídy. Egon totiž vyhrál tento pohár společně se mnou, protože ani pomocná kritéria nerozhodla o tom, kdo z nás na tom byl lépe."

Ríkáte, že už Vás závodění ve třídě 3 nemotivuje, rysuje se tedy přechod mezi silnější vozy?

"Moje kariéra je už devět let spjata se značkou Subaru. Český importér při mně od začátku stál a investoval do mě svou důvěru a já si nedovedu představit, že bychom si neužili společnou desátou jubilejní sezonu. Takhle dlouhá spolupráce značce s jedním jezdcem přece nemá v českých podmínkách obdoby. Nicméně přechod do kategorie R4 jsme již dříve zavrhlí jako finančně náročnou operaci s výsledky neadekvátními nákladům, navíc FIA teď nově rozhodla, že tato kategorie pojede v roce 2014 napolevno. Těšili jsme se spíš, že Subaru připraví vůz R5, nicméně poslední zprávy mluví o tom, že ač existoval projekt a snad i prototyp, vývoj byl zastaven. A my teď doufáme, že není úplně ukončen, nicméně zprávy z Japonska nejsou zatím jednoznačné."

Kudy tedy povede Vaše cesta?

"Co se týče mezinárodního mistrovství ČR, já se její stejně jako v roce 2013, nezučastním kompletně, určité totiž nepojedeme lednovou rakouskou Jänner Rallye. Vzhledem k termínům dalších soutěží MMCR je její zařazení do domácího šampionátu o to větším nesmyslem, a i když vybavení na snůh, a dokonce i ty správné pneumatiky máme, smlouvy s partnery zkrátka druhého ledna mít realizované neumíme. Vozy Subaru Czech Duck Racing Teamu se ale budou účastnit dalších soutěží obou našich šampionátů, já se však přiznám, že o konkrétních startech mě s Frantou ještě jasně nemám. Již delší dobu mám v úmyslu dát šanci i někomu z mladých jezdců, takže pokud by se někdo našel, klidně bych počet svých startů s impregnou do prospektů tohoto projektu omezil. Ale kromě Mirka Jakeše jsme zatím nenášli nikoho takového, kdo by byl rychlý a zodpovědný a zároveň by byl schopen nést část finančního zatížení na provoz auta. Nicméně Mirek Jakeš mě potěšil svými letošními výsledky a moc nám všem v týmu udělala radost i šance, kterou mu dal Milan Pantálek



■ Vzpomínka na start Jaroslava Juhana v Mexiku





spolu s Gemini. Jak jsem již zmínil, my bohužel v tuto chvíli nejsme schopni někomu jako další krok nabídnout možnost svezení s vozem kategorie R5, do které on zcela logicky postoupil."

A co nějaké zpestření typu startu v Monte Carlu nebo ve Finsku?

"Starty na sněhových soutěžích sice tuto zimu v plánu nemám, ale já už si zvykl každoročně vymýšlet nějakou speciální záležitost, nějaký zajímavý start. Přemýšleli jsme v týmu o Dakaru, nicméně abychom tam uspěli, byla by nutná několikaletá a drahá příprava s výsledkem velmi nejistým - pro nás by samozřejmě připadal v úvahu především start s vozem Subaru v kategorii T1 a na jeho stavbě si před několika lety vylámal zuby i místní argentinský přípravec, který tamní podmínky dobře znal. Pak tomu ale náhoda chtěla, že jsem se dostal k příběhu Jaroslava Juhana..."

Když zavzpomínám, Juhan je známé jméno, nebyl to motocyklový závodník?

"Slavný motocyklový závodník František Juhan byl starším bratrem pana Jaroslava. Ten měl naopak blíž k autům, po válce emigroval a usadil se ve střední Americe a díky svým kontaktům se dostal k zastupování tehdy mladé firmy Porsche. Jako propagace německých sportáků mu připadal ideální start v tehdy nejnáročnějším závodě světa La Carrera Panamericana, kterým mexická vláda oslavovala dostavbu nové silnice vedené napříč jejich zemí a účastnili se ho jezdci jako Fangio či Chiron. To bylo v první polovině padesátých let, Jaroslav Juhan hned při svém prvním startu bojoval o nejpřednější příčky, aby pak o rok později v roce 1954 vybojoval čtvrtou pozici v cíli i před mnoha silnějšími vozy. Příběh Jaroslava Juhana je opravdu velmi silný a stačí, když ještě dodám, že díky jeho úspěchům na tomto americkém závodě ty nejsportovnější modely

značky nesou jméno Carrera. Navíc jsme se pídili po potomcích pana Juhana a zjistili, že jeho vnučkou je herečka Anna Polívková, dcera Bolka Polívky..."

No, ale jak souvisí pan Juhan či La Carrera Panamericana s Vámi a příštím rokem?

"Souvisí tak, že jsme se domluvili s Petrem Kačírkem a dvěma dalšími jezdci a pro příští rok jsme se rozhodli oslavit šedesáté výročí Juhanova úspěchu prvním skutečně českým startem na tomto dobře obsazeném mezinárodním závodě v Mexiku. Vypadá trochu zvláště, že říkám prvním českým startem, ale pan Juhan jako emigrant tehdy startoval již s občanstvím Guatemaly. Takže naše účast bude opravdu první rýze česká, měli bychom jet v retro designu ve stylu našich národních barev, budeme mít dokonce podporu české ambasády v Mexiku. La Carrera Panamericana sice v původní podobě zanikla nedlouho po úspěchu Jaroslava Juhana, ale v roce 1988 byla obnovena jako závod historických vozů, proto stavíme historické Subaru GSR Coupé ze začátku sedmdesátých let."

Historické závodní Subaru, to je asi tak trochu rarita, že?

"Je to rarita a bylo dost složité jej v Evropě vůbec najít. Nicméně sportovní vozy Subaru existovaly, vždyť už v roce 1973 se jejich tovární vozy Subaru zúčastnily jedné ze soutěží nově vzniklého světového šampionátu a Edgar Herrmann tehdy dojel do cíle jako čtrnáctý. My pojedeme s podobným vozem, nicméně budeme v něm mít o něco silnější motor. Letos jsme se totiž na Carreře byli podívat a zjistili, že to nejsou až tak úplně závody pro starší pány, jak jsme si původně mysleli. Jestli chceme uspět, budeme muset pořádně upalovat, a to i na přejezdech, no, a k tomu by nám koně původního slabého motoru nestačily. Využijeme proto volnější předpisy těchto závodů a nasadíme modernější motor

Subaru 1600 s šestnáctiventilovým rozvodem, při váze 750 kg by tak auto mělo disponovat výkonem asi 170 koňských sil. Mimochodem, v závodě La Carrera Panamericana se bude jednat o premiérový start vozu Subaru a nutno přiznat, že díky tomu má náš start silný ohlas v mateřském závodě i v jeho evropském zastoupení. Mám tedy radost, že se s takovým projektem na mezinárodní scéně bude moci pochlubit právě české zastoupení značky. Čeká nás ale velmi těžká soutěž, vždyť její délka je kolem 3500 km a za sedm dní musíme zvládnout 700 km rychlostních zkoušek..."

Pochopil jsem správně, že Váš tým bude čítat víc než jedno auto?

"Ano, celý projekt se uskuteční pod hlavičkou týmu Duck racing a pojedeme se čtyřmi posádkami - bude to v přepočtu na jednoho i ekonomicky výhodnější, než kdybych jel pouze já. Mne bude v Subaru Coupé navigovat ostřílený soutěžák Vladimír Zelinka, pro nějž to bude z mé strany malá odměna za skvělé služby, které pro mě hodně let koná ve funkci 'špiona'. Se zajímavým vozem BMW 2800 CS pojedou Petr Kačírek s Jardou Jugasem, připomínkou spojení pana Juhana se stuttgartskou značkou pak bude start dvou vozů Porsche s posádkami Jaroslav Petrásek - Petr Behro a Josef Vyštejn - Jiří Vacek. K celému projektu přistupujeme velmi zodpovědně a náš tým tak bude mnohem rozsáhlejší, plánuje se logistika a auta se pilně připravují. Na jaře bychom je rádi představili veřejnosti a máme samozřejmě v plánu je při některé z českých rally naostro vyzkoušet. Navíc, jak jsem říkal, vnučkou Jaroslava Juhana je Anna Polívková a tu myšlenka našeho startu natolik nadchla, že se stala dokonce patronkou celé akce. Už teď se na tyhle velké závody zkrátka všichni moc těšíme a to do jejich startu zbývá ještě deset měsíců." ☺